



# REKTOL KLASSIK ÖLE

SCHMIEREMPFEHLUNGEN FÜR FORD MUSTANG  
1965 BIS 1971



## WISSENSWERTES

### Warum Ford T5?

Die Bezeichnung Mustang war seinerzeit in Deutschland ein geschützter Markenname. Aufgrund dessen entschied sich Ford dazu den Mustang in Deutschland als Ford T5 anzubieten (Fahrzeug Code). Erst 1979 löste sich diese Situation auf und die Bezeichnung Mustang konnte von Ford in Deutschland genutzt werden.

### Ford Mustang / T5 Motorenöle:

Die vorgegebenen Motorenöle aus der zweiten Hälfte der 1960er Jahre waren im Gegensatz zu heutigen Motorenölen hoch legiert/additiviert. Insbesondere der Verschleißschutz für den Ventil-Antrieb benötigte besondere Mengen an ZDDP im Motorenöl, der damals 30 % bis 50 % über den heute üblichen Konzentrationen lag.

Dabei empfehlen wir die damalige Originalviskosität 20W-40, wobei in Motoren mit hohen Laufleistungen (erhöhter Abnutzungsgrad) auch ein 20W-50 eingesetzt werden kann, um eine bessere Füllung der vergrößerten Schmierspalt zu gewährleisten. Unsere T5 Motorenöle können im 10.000 km Wechselintervall (mind. jährlich) eingesetzt werden.

### Ford Mustang / T5 Hypoidöle:

In manchen Baureihen mit besonders leistungsstarken Motoren, waren Hypoid-Öle mit einer besonderen Performance vorgegeben. Insbesondere die Vorgaben ab 1968 erfüllten besondere Anforderungen bezüglich der Reibgeschwindigkeiten und Stoßbelastungen an den Zahnflanken, bei einem Achsversatz von mehr als 25 % des Tellerraddurchmessers. Genau diese besondere Qualität bieten wir als REKTOL Axle Drive F-T5 an, wobei unser Produkt für Achsantriebe mit und ohne Selbstsperrfunktion (Limited Slip, Traction-Lok) verwendet werden kann.





# MOTOREN

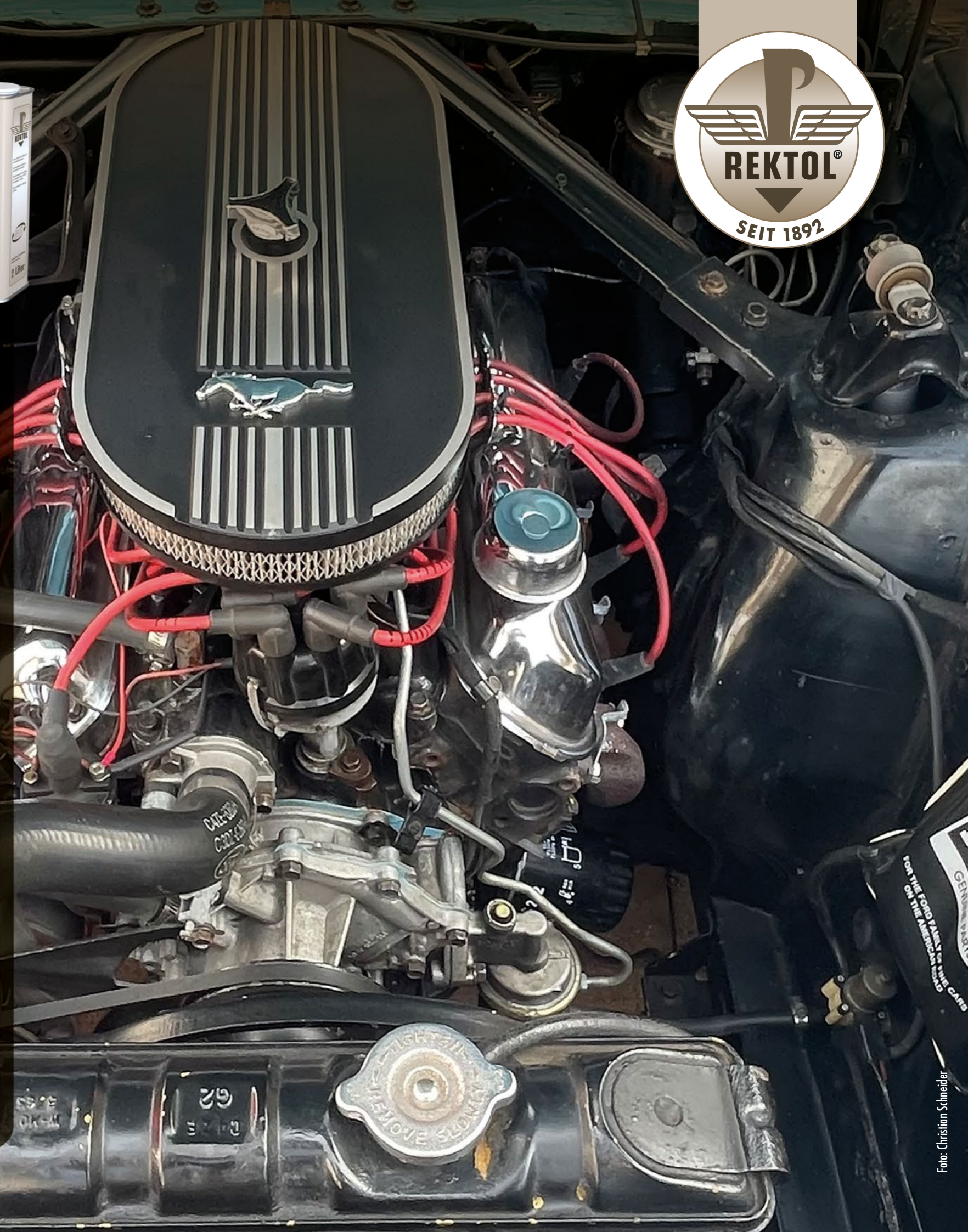


| Jahr    | CU IN |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Motoröl Spezifikation  |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|         | 170   | 200 | 250 | 260 | 289 | 302 | 351 | 390 | 428 | 427 | 429 |  |
| 1964/65 |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Ford M2C27<br>API MS<br>SAE 10W-30                                     |
| 1966/67 |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Ford M2C101-A<br>API MS<br>SAE 10W-30, 20W-30, 20W-40                  |
| 1968/69 |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Ford M2C101-A/B<br>API MS (1968 Release)<br>SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40 |
| 1970    |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Ford M2C101-B<br>API MS (1968 Release)<br>SAE 10W-30, 10W-40, 20W-40   |

| Produkt                      | Spezifikation                                | Anwendung   |
|------------------------------|--|---|
| <b>REKTOL 20W-40 Ford-T5</b> | Ford M2C27<br>Ford M2C101-A<br>Ford M2C101-B | High Zinc Motorenöl speziell für Ford T5 Modelle (Mustang) der Baujahre 1964-1970 |
| <b>REKTOL 20W-50 Ford-T5</b> | API MS<br>API MS (68 Release)                |   |



REKTOL Motorenöle sind in 2 Liter, 5 Liter und 20 Liter erhältlich.





## ANTRIEBE

### Automatikgetriebe (Cruise O-Matic):

Die Originalöle gemäß den nachfolgend genannten Ford Spezifikationen enthielten, im Gegensatz zu Automatikgetriebeölen von General Motors, keine Reibwert verändernden Additive und wurden zusätzlich als Servoöl und Hydrauliköl eingesetzt.

### Schaltgetriebe:

Die nachfolgend genannten Ford Spezifikationen entsprachen einem Getriebeöl SAE 80 EP und waren gültig für 3- und 4-Gang Schaltgetriebe der Hersteller Ford und Borg Warner.

### Mechanische Lenkung, Lenkgetriebe:

Das damalige Lenkgetriebe enthielt eine geschmeidige Fettfüllung mit reduzierter Walkpenetrationsklasse.

### Achsantrieb:

Siehe unseren Kommentar unter Wissenswertes auf Seite 1

| Produkt  | Spezifikation  | Anwendung  |
|--|--|--|
| <b>REKTOL ATF 100-F</b>  | Ford M2C33- D<br>Ford M2C33- F   | Automatikgetriebe-, Servolenkung-, Cabrioverdeck-Hydrauliköl |
| <b>REKTOL Gear 300 SAE 80</b><br>(Auch 80W-90 bei tropischem Klima und Getrieben mit hohen Laufleistungen) | Ford M-568-D<br>Ford M2C83-A<br>Ford M2C83-B   | 3- und 4- Gang Schaltgetriebeöl                              |
| <b>REKTOL Azurit 000 EP</b>  | Ford M1C87-A   | Lenkgetriebefett   |
| <b>REKTOL Axle Drive Ford-T5</b>   | Ford ESW M2C50-A/B<br>Ford ESW M2C57-A<br>Equa-Lock LS-Additive<br>Ford M2C58-A<br>Ford M2C104-A<br>Ford M2C105-A<br>Ford M2C119-A | Hypoidöl für Standard- und Limited Slip Achsantriebe         |



REKTOL Öle sind in 2 Liter, 5 Liter und 20 Liter erhältlich.

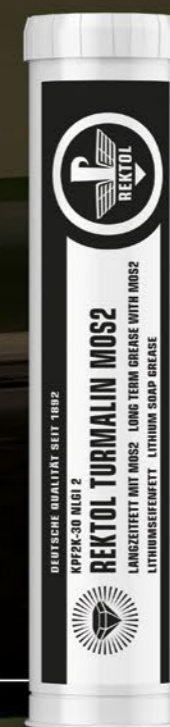




## SERVICE

Die nachfolgenden Produkte erfüllen die damaligen Anforderungen und gewährleisten eine optimale Funktion in den genannten Anwendungen. Es handelt es sich um langjährig bewährte Produkte für die Mustang Werkstatt und die Mustang-Besitzer, die selbst schrauben.

| Produkt                     | Spezifikation   | Anwendung   |
|-----------------------------|---|---|
| <b>REKTOL DOT 4</b>         | Ford M6C25-A<br>SAE J70B, SAE70R3                                     | Bremsflüssigkeit  |
| <b>REKTOL Blue Diamond</b>  | Ford M1C60-A (Grease)<br>Ford M1C75-B (Grease)<br>Ford M1C47 (Grease) | Radlager und Aufhängung mit Kugelgelenken vorn<br>AT-Schalthebel<br>Servolenkung Steuerventil |
| <b>REKTOL Kristall PTFE</b> | Ford M1C105-A<br>Ford M1C106-B  | Scharniere, Verriegelungen  |
| <b>REKTOL Turmalin MOS2</b> | Ford M1C25-A/B<br>Ford M1C57  | Spurhebelanschläge<br>Kreuzgelenke  |



REKTOL Blue Diamond EP-2 ist in 400 g Eurokartuschen, 400 g Lube Shuttle (LS), 500 g System Reiner, 1 kg, 5 kg, 15 kg, 25 kg und 180 kg erhältlich.

REKTOL Kristall PTFE ist in 400 g Eurokartuschen, 500 g System Reiner, 5 kg, 15 kg und 25 kg erhältlich.

REKTOL Turmalin Mos2 ist in 400 g Eurokartuschen, 500 g System Reiner, 5 kg, 15 kg und 25 kg erhältlich.



## REKTOL MUSTANG SPEZIALITÄTEN

### REKTOL ZDDPower

Dieses Konzentrat enthält  $\approx 31.000$  mg/kg Zink ( $\approx$ ZDDP). Bewirkt einen zusätzlichen Verschleißschutz in der Einlaufprozedur von großvolumigen Oldtimer US-V8, insbesondere Flat-Head Motoren. Einfach dem Motorenöl zugeben = 300 ml ZDDPower in 4L bis 6L Motorenöl. Achtung: Dieser Zusatz ist nur für den kurzzeitigen Einsatz geeignet (ca. 30 Minuten Prüfstandlauf). Direkt nach der Einlaufphase das Öl-ZDDPower-Gemisch aus dem Motor entfernen und mit dem originalestem Betriebsöl befüllen.

REKTOL ZDDPower ist in 300 ml erhältlich.



### REKTOL Kühlerreiniger

REKTOL Kühlerreiniger beseitigt Ablagerungen und Kalk-, Korrosions- und Ölrückstände aus dem Kühlsystem. Eine Verträglichkeit mit allen Metallen, Gummi- und Kunststoffmaterialien wird gewährleistet. Einfach 300 ml in das warme Kühlsystem zugeben, die Heizung auf maximale Leistung stellen und ca. 20 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach die gesamte Kühlflüssigkeit ablassen und mit Wasser nachspülen.

REKTOL Kühlerreiniger ist in 300 ml erhältlich

### Motor Innenreinigung

Bei unsachgemäßen Wartungsarbeiten des Vorbesitzers, langen Außerbetriebnahmen oder bei „verschleppten“ Ölwechseln können sich Ablagerungen im Motor bilden, die erst durch die frischen Reinigungsmittel des neuen Motorenöles gelöst würden. Damit wäre das frische Motorenöl sofort kontaminiert!

Unser **REKTOL Ölwechsel Fluid** enthält hochaktive Reinigungsmittel, die kurz vor dem Ölwechsel eine intensive Motorreinigung bewirken und das Abfließen des Altöls von den Motorwandungen verbessern/beschleunigen.

Eine 300ml Dose **REKTOL Ölwechsel Fluid** wird kurz vor einem Ölwechsel in den warmen Motor gegeben. Nachdem der Motor ca. 15 - 30 Minuten mit erhöhtem Standgas gelaufen ist, kann das Altöl abgelassen werden. Bei der beschriebenen kurzfristigen Verwendung wird garantiert, dass keine Dichtungsmaterialien geschädigt werden.

**Achtung: nicht für den Fahrbetrieb verwenden.**



REKTOL Ölwechselfluid ist in 300 ml erhältlich.

